TRANSMILENIO DEL SUR S.A.S
NIT 830.132.303 - 4

EL REPRESENTANTE LEGAL DE TRANSMILENIO DEL SUR S.A.S

CERTIFICA

Que a solicitud de la firma **CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A**, una vez revisados los archivos de **TRANSMILENIO DEL SUR S.A.S**, certificamos que el **CONSORCIO AUTOSUR**, conformado por las firmas **CONSTRUCCIONES CIVILES S.A**, con una participación del 50% y **CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A**, con una participación del 50%, ha ejecutado como subcontratista, los estudios, diseños, construcción de las obras, adecuación de desvíos, manejo ambiental y mantenimiento para el proyecto que se detalla a continuación:

OBJETO DEL CONTRATO:	ESTUDIOS, DISEÑOS, PLANOS DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, CONSTRUCCIÓN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO POR CINCO AÑOS DE LA ADECUACIÓN DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AVENIDA CIUDAD DE VILLAVICENCIO Y EL LÍMITE CON SOACHA AL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO PERTENECIENTE AL SECTOR SUR DE LA TRONCAL NQS. (A) LA ADECUACIÓN DE LA TRONCAL NQS SECTOR SUR, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AVENIDA CIUDAD DE VILLAVICENCIO Y EL LÍMITE CON EL MUNICIPIO DE SOACHA (CUNDINAMARCA) AL SISTEMA TRANSMILENIO, LO CUAL INCLUYE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN REQUERIDAS PARA I) LA REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE LAS CALZADAS DE TRANSMILENIO, II) LA REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE LAS CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, III) LA REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y/O ADECUACIÓN DE LAS ZONAS DE ESPACIO PÚBLICO Y IV) LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O ADECUACIÓN DE ESTACIONES Y PUENTES PEATONALES, Y (B) CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CABECERA Y DEL PATIO AL SISTEMA TRANSMILENIO, LO CUAL INCLUYE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN REQUERIDAS PARA I) LA CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CABECERA Y DEL PATIO, II) LAS OBRAS SOBRE EL ESPACIO PÚBLICO Y III) LAS OBRAS PARA PERMITIR EL ACCESO Y SALIDA DE LAS RUTAS ALIMENTADORAS Y RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO. ASÍ MISMO, EL CONSORCIO EJECUTARÁ LAS OBRAS PARA REDES PREVISTAS EN EL LISTADO Y DESCRIPCIÓN DE OBRAS DEL APÉNDICE C NECESARIAS PARA LA REHABILITACIÓN, REUBICACIÓN, RENOVACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES Y/O ACCESORIOS DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS QUE SEA NECESARIO EJECUTAR DE ACUERDO CON LAS PREVISIONES CONTENIDAS EN DICHO APÉNDICE, ASÍ COMO LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE DESVÍOS UNA VEZ EJECUTADAS LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN.

	DURANTE EL PLAZO DEL CONTRATO, EL CONSORCIO CUMPLIRÁ CON SUS OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LAS LABORES AMBIENTALES Y DE GESTIÓN SOCIAL, OBRAS PARA DEMOLICIONES Y LOS COMPONENTES DE MANEJO DE TRÁFICO SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS. ADICIONALMENTE EL CONSORCIO EJECUTARÁ LAS OBRAS Y LABORES DE MANTENIMIENTO UNA VEZ TERMINADA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN E INICIADA LA ETAPA DE MANTENIMIENTO ÚNICAMENTE LA TRONCAL Y LA ESTACIÓN DE CABECERA. LA EJECUCIÓN COMPLETA Y EN LOS PLAZOS PREVISTOS DE I) LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, CUMPLIENDO PLENAMENTE CON LO PREVISTO EN LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN, LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES DE CONSTRUCCIÓN Y PARÁMETROS DE DISEÑO Y LOS DEMÁS DOCUMENTOS QUE HACEN PARTE DE ESTE CONTRATO, Y II) LAS OBRAS Y LABORES DE MANTENIMIENTO, CUMPLIENDO PLENAMENTE CON LO PREVISTO EN LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN, LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES DE MANTENIMIENTO Y LOS DEMÁS DOCUMENTOS QUE HACEN PARTE DE ESTE CONTRATO, SON OBLIGACIONES DE RESULTADO A CARGO DEL CONSORCIO, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN ESTE CONTRATO. EL ALCANCE FÍSICO DEL PROYECTO APARECE INDICADO EN LOS APÉNDICES A, C, D Y G Y LOS DEMÁS PARÁMETROS DE DISEÑO PREVISTOS EN EL CONTRATO IDU 242 DE 2003
CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR 50.00% CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. 50.00%
FECHA DE INICIACIÓN:	DIECISÉIS (16) DE FEBRERO DE 2004
FECHA DE TERMINACIÓN:	QUINCE (15) DE AGOSTO DE 2011
PLAZO DISEÑO Y CONSTRUCCION	VEINTICINCO (25) MESES
PLAZO MANTENIMIENTO	SESENTA (60) MESES
PLAZO FINAL DEL CONTRATO:	OCHENTA Y CINCO (85) MESES
ENTIDAD CONTRATANTE	**TRANSMILENIO DEL SUR S.A.S**
ENTIDAD INTERVENTORA	CONSORCIO CONSULTECNICOS – GOMEZ CAJIAO
VALOR OBRA EJECUTADA	DOSCIENTOS VIENTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS MCTE ($228.796.091.746)
ESTADO DEL CONTRATO:	LIQUIDADO

ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL MARCO DEL CONTRATO IDU-242-2003 POR EL CONSORCIO AUTOSUR.

***Cantidades principales de obra**:* Las cantidades principales ejecutadas por el consorcio AUTOSUR en el marco del contrato de obra IDU-242- 2003, se encuentran relacionados en el Acta No 39 de Recibo Final de Obra entre el **IDU** y **TRANSMILENIO DEL SUR S.A.S**, suscrita el 20 de octubre de 2011, la cual hace parte integral de la presente certificación y se relacionan a continuación:

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
CORREDOR VEHICULAR		
Carriles mixtos MR45	M2	57.540,00
Carriles Transmilenio MR50	M2	89.434,00
Longitud carriles mixtos MR45	Km/carril	16,44
Longitud carriles Transmilenio MR50	Km/carril	25,55
Equivalencia total carriles en longitud calzada simple	Km	20,99
Pavimento en concreto carriles tráfico Mixto	M3	9.632
Pavimento en concreto carriles transmilenio	M3	11.261
Pavimento en concreto Portal y Patio Garaje	M3	9.632
PUENTES VEHICULARES		
Intersección elevada Av Villavicencio (Puente Mixto costado Norte)	ML	283,60
Intersección elevada Av Villavicencio (Puente Transmilenio Central)	ML	283,60
Intersección elevada Av Villavicencio (Puente Mixto transmilenio Sur)	ML	283,60

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
Concreto para bordillos de confinamiento	ML	12,029
Línea de demarcación	ML	36,709

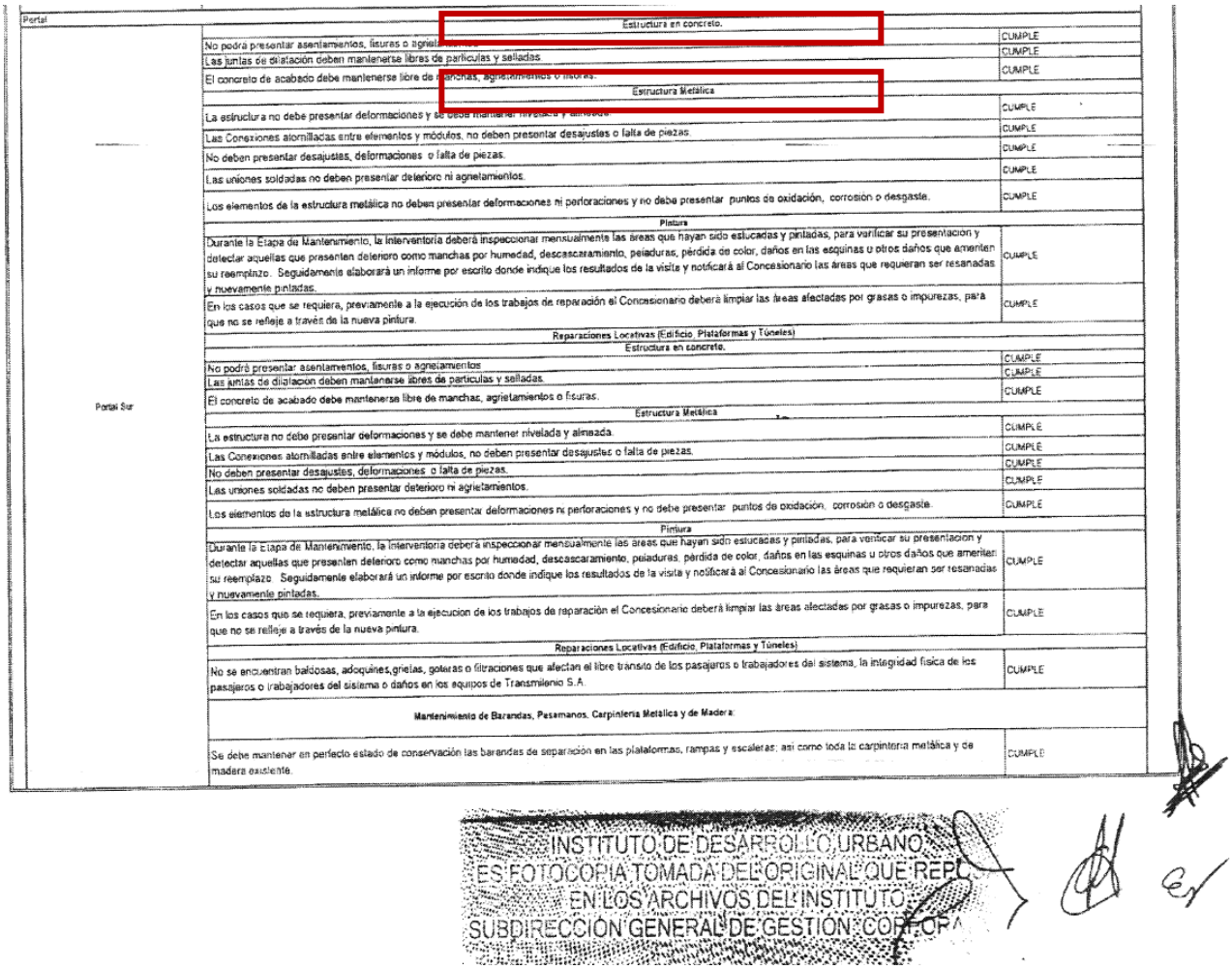
De acuerdo con el informe final de interventoría del contrato IDU-001-2004.el cual realiza la supervisión del contrato de obra IDU-242-2003, indican las características técnicas, de las estructuras, obras y áreas ejecutadas en el patio portal, estaciones y puentes peatonales, mediante el contrato de obra **IDU-242-2003,** las cuales relacionamos a continuación*:*

A) Edificaciones patio portal:

PATIO PORTAL	UNIDAD	CANTIDAD
Área Total Patío Portal	M2	120.057,00
Área construida Patio Portal	M2	20.793,00
Área vías Patio Portal	M2	63359,00
Vías Patio Portal longitud carril	Km/carril	18,16
Equivalencia vías Patio Portal en Longitud calzada simple	Km	9,08

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
Edificio de almacenamiento	M2	397,00
Edificio de latonería y pintura	M2	300,17
Bocacalles Corredor (Costado Norte y Sur)	M2	2.900,37

Se certifica que las edificaciones que conforman el patio portal, se construyeron usando estructura metálica y estructura de concreto tal como se evidencia en el acta No. 39 de recibo final de obra firmada por la partes.



Portal	**Estructura en concreto.**	
	No podrá presentar asentamientos, fisuras o agrietamientos	CUMPLE
	Las juntas de dilatación deben mantenerse libres de particulas y selladas.	CUMPLE
	El concreto de acabado debe mantenerse libre de manchas, agrietamientos o fisuras.	CUMPLE
	Estructura Metálica	
	La estructura no debe presentar deformaciones y se debe mantener nivelada y almada.	CUMPLE
	Las Conexiones atornilladas entre elementos y módulos, no deben presentar desajustes o falta de piezas.	CUMPLE
	No deben presentar desajustes, deformaciones o falta de piezas.	CUMPLE
	Las uniones soldadas no deben presentar deterioro ni agrietamientos.	CUMPLE
	Los elementos de la estructura metálica no deben presentar deformaciones ni perforaciones y no debe presentar puntos de oxidación, corrosión o desgaste.	CUMPLE
	Pintura	
	Durante la Etapa de Mantenimiento, la Interventoría deberá inspeccionar mensualmente las áreas que hayan sido estucadas y pintadas, para verificar su presentacion y detectar aquellas que presenten deterioro como manchas por humedad, descascaramiento, peladuras, pérdida de color, daños en las esquinas u otros daños que ameriten su reemplazo. Seguidamente elaborará un informe por escrito donde indique los resultados de la visita y notificará al Concesionario las áreas que requieran ser resanadas y nuevamente pintadas.	CUMPLE
	En los casos que se requiera, previamente a la ejecución de los trabajos de reparación el Concesionario deberá limpiar las áreas afectadas por grasas o impurezas, para que no se refleje a través de la nueva pintura.	CUMPLE
	Reparaciones Locativas (Edificio, Plataformas y Túneles)	
	Estructura en concreto.	
Portal Sur	No podrá presentar asentamientos, fisuras o agrietamientos	CUMPLE
	Las juntas de dilatacion deben mantenerse libres de particulas y selladas.	CUMPLE
	El concreto de acabado debe mantenerse libre de manchas, agrietamientos o fisuras.	CUMPLE
	Estructura Metálica	
	La estructura no debe presentar deformaciones y se debe mantener nivelada y almada.	CUMPLE
	Las Conexiones atornilladas entre elementos y módulos, no deben presentar desajustes o falta de piezas.	CUMPLE
	No deben presentar desajustes, deformaciones o falta de piezas.	CUMPLE
	Las uniones soldadas no deben presentar deterioro ni agrietamientos.	CUMPLE
	Los elementos de la estructura metálica no deben presentar deformaciones ni perforaciones y no debe presentar puntos de oxidación, corrosión o desgaste.	CUMPLE
	Pintura	
	Durante la Etapa de Mantenimiento, la Interventoría deberá inspeccionar mensualmente las áreas que hayan sido estucadas y pintadas, para verificar su presentacion y detectar aquellas que presenten deterioro como manchas por humedad, descascaramiento, peladuras, pérdida de color, daños en las esquinas u otros daños que ameriten su reemplazo. Seguidamente elaborará un informe por escrito donde indique los resultados de la visita y notificará al Concesionario las áreas que requieran ser resanadas y nuevamente pintadas.	CUMPLE
	En los casos que se requiera, previamente a la ejecucion de los trabajos de reparación el Concesionario deberá limpiar las áreas afectadas por grasas o impurezas, para que no se refleje a través de la nueva pintura.	CUMPLE
	Reparaciones Locativas (Edificio, Plataformas y Túneles)	
	No se encuentran baldosas, adoquines,grietas, goteras o filtraciones que afectan el libre tránsito de los pasajeros o trabajadores del sistema, la integridad física de los pasajeros o trabajadores del sistema o daños en los equipos de Transmilenio S.A.	CUMPLE
	Mantenimiento de Barandas, Pasamanos, Carpinteria Metalica y de Madera:	
	Se debe mantener en perfecto estado de conservación las barandas de separación en las plataformas, rampas y escaleras; así como toda la carpintería metálica y de madera existente.	CUMPLE

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
ES FOTOCOPIA TOMADA DEL ORIGINAL QUE REPO
EN LOS ARCHIVOS DEL INSTITUTO
SUBDIRECCION GENERAL DE GESTION CORPORA

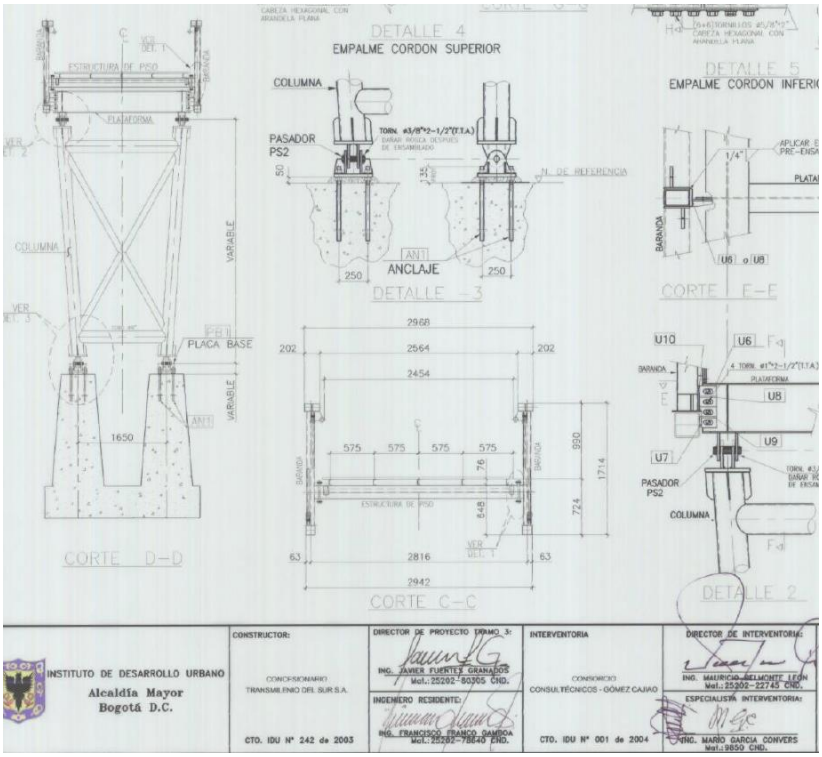
El área certificada para las edificaciones del patio portal es de **20,793 m2**, de acuerdo con la certificación expedida por el contratante y el informe final de interventoría IDU-001-2004.

B) Puentes Peatonales:

En el informe final de Interventoría del contrato IDU -001-2004 (Pág. 25 a Pág. 38) se evidencia las características técnicas de Puente peatonales, documento que se anexa en siete (7) folios y que hace parte integral de la presente certificación.

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	ANCHO TIPOLOGIA DE P.PEATONALES IDU	METROS CUADRADOS CONSTRUIDOS
Puente peatonal acceso al Cementerio	ML	431.02	2.968 m	5786.44 m2
Puente peatonal Av ciudad de Villavicencio 1 costado norte	ML	174.87		
Puente peatonal Av ciudad de Villavicencio 2 costado sur	ML	174.77		

Puente Peatonal estación Cra 72	ML	407.88		
Puente Peatonal Acceso al portal	ML	360.46		
Puente Peatonal Acceso al CAI	ML	217.84		
Puente Peatonal Limite Con Soacha	ML	182.77		



Enlace repositorio IDU
https://webidu.idu.gov.co/jspui/bitstream/123456789/76471/40/P029940002.pdf

C) <u>Estaciones para el sistema transmilenio:</u>

Características de Tipología de las estaciones: De acuerdo con el Informe Final de Interventoría (página 37 y 38), la descripción de las estaciones es la siguiente:

DESCRIPCION	**UNIDAD**	**CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA**	METROS CUADRADOS CONSTRUIDOS
ESTACIÓN PERDOMO KR 72			
CIMENTACIÓN EN CONCRETO	M3	119	510 M2
FABRICACIÓN ESTRUCTURA	%	100	
MONTAJE ESTRUCTURA METÁLICA	%	100	

PISOS Y RAMPAS	%	100	
TECHOS	%	100	
PUERTAS Y VENTANAS	%	100	
ACABADOS	%	100	

D) Redes construidas:

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
Red Matriz		
Suministro, transporte e instalación de tubería CCP 24"	ML	591,00
Suministro, transporte e instalación de tubería CCP 16"	ML	143,00
Suministro, transporte e instalación de tubería CCPR 36"	ML	972,00
Suministro, transporte e instalación de tubería en Acero 42"	ML	306,00
Alcantarillado		
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 6"	ML	447,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 8"	ML	712,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 10"	ML	269,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 14"	ML	202,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 16"	ML	144,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 18"	ML	96,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 8"	ML	112,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 10"	ML	83,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 12"	ML	1.219,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 14"	ML	127,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 16"	ML	506,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 18"	ML	76,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 20"	ML	328,00

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
Suministro, transporte e instalación de tubería en concreto reforzada clase 1 de 30"	ML	73,00
Suministro, transporte e instalación de tubería en concreto reforzada clase 1 de 40”	ML	78,00
Suministro, transporte e instalación de tubería en concreto reforzada clase 2 de 24"	ML	106,00
Suministro, transporte e instalación de tubería en concreto reforzada clase 2 de 36"	ML	75,00
Suministro, transporte e instalación de tubería en concreto reforzada clase 2 de 1.1 m	ML	102,00
Suministro, transporte e instalación de tubería en concreto reforzada clase 3 de 27"	ML	66,00
Suministro y colocación de tubería en concreto reforzada clase 3 de 30"	ML	79,00
Suministro y colocación de tubería en concreto reforzada clase 4 de 1.20 m	ML	24,70
Suministro y colocación de tubería PVC Novafort alcantarillado de 12"	ML	1.246,00
Suministro y colocación de tubería PVC Novafort alcantarillado de 16"	ML	190,00
Suministro y colocación de tubería PVC Novafort alcantarillado de 18"	ML	183,00
Suministro y colocación de tubería PVC Novafort alcantarillado de 20"	ML	13,00
Suministro y colocación de tubería CSM clase 1 de 12"	ML	1.803,00
Suministro y colocación de tubería CSM clase 1 de 20"	ML	13,00
Suministro e instalación tubería acueducto PVC a presión de unión z de 3" RDE 21	ML	448,00
Suministro e instalación tubería acueducto PVC a presión de unión z de 6" RDE 21	ML	1.916,00
Suministro e instalación tubería acueducto PVC a presión de unión z de 8" RDE 21	ML	2.237,00
Suministro e instalación tubería acueducto PVC a presión de unión z de 12" RDE 21	ML	1.537,00
Suministro e instalación de Túnel Liner revestido en lámina linerplate diámetro 72"	ML	153,00
COLECTOR SUR		
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 16"	ML	133,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 24"	ML	124,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 27"	ML	74,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 27"	ML	9,00

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 1 de 30"	ML	85,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 30"	ML	40,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 36"	ML	86,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 3 de 1 m	ML	92,00
Suministro y colocación de tubería en concreto sin refuerzo clase 2 de 1.10 m	ML	34,00
Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado y revestida en polietileno clase 2 de lm	ML	284,00
Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado y revestida en polietileno clase 3 de 1 m	ML	337,00
Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado y revestida en polietileno clase 3 de 1.5	ML	96,00

RESUMEN DE TRABAJOS EJECUTADOS

1. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de Calzadas Transmilenio y de tráfico mixto.
2. Estudios, Diseño fase III, Planos de construcción y Construcción de Estructura de Pavimentos.
3. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de estructuras de Contención en Concreto.
4. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de Obras de Espacio Público.
5. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de Obras de Drenaje.
6. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de Obras de Paisajismo.
7. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción, Fabricación y Montaje de Estructuras Metálicas para Puentes Peatonales y Estaciones del Sistema Transmilenio.
8. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción del Portal Estación y Patio Garaje del Sur.
9. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de Estructuras en Concreto para Puentes Vehiculares, Peatonales y Estructuras de Acceso al Portal Estación y Patio Garaje Sur.
10. Estudios, Diseño fase III, Planos de Construcción y Construcción de Redes de Servicios Públicos.
11. Estudios, Elaboración e Implementación del Plan de Manejo Ambiental y Gestión Social del Proyectos.
12. Estudios, Elaboración e Implementación del Plan de Manejo de Tráfico Señalización y Desvíos del Proyecto.
13. Planos as built de los estudios y diseños enumerados del 1 al 12.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado en la fecha octubre 28 de 2019

ADRIANA GALLEGO OKE
Representante legal
TRANSMILENIO DEL SUR S.A.S